

A. Průvodní zpráva

stavby:

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část

Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DUSP

08/2021

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Karel Košař



Obsah

A.1 Identifikační údaje stavby	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
a) D.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení	4
b) D.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení	5
c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	5
d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů	5
e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení	6
SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ	Chyba! Záložka není definována.
SUBSYSTÉM ENERGIE	Chyba! Záložka není definována.
SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA	6
A.3 Seznam vstupních podkladů	6
Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	7
Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	7



A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1. Údaje o stavbě

- Název stavby:
- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část
Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740
- ISPROFOND: 5523730001
- Místo stavby: Železniční trať č.021 Týniště n.O – Častolovice – Solnice
- TUDU: TÚ 1302
- Katastrální území: Častolovice, Kostelec n.O.
- Parcelní čísla: 1158/22 k.ú. Častolovice, 3881/2 k.ú. Kostelec n.O., dále vzhledem k rozsahu dotčených pozemků (využívá i související stavba s vedlejším mostním objektem) 1316/1 - k. ú. Častolovice, 3880/3, 3881/5, 3881/7, 3881/10, 3881/11, 3881/12 3890/8, 3891/3 – k.ú. Kostelec n. O.
- Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné části dokumentace E.5.2 Majetkoprávní část, konkrétně v části E.5.2.2 Seznam pozemků dotčených stavbou
- Předmět dokumentace

Jedná se drážní stavbu charakteru liniové železniční stavby, obnovy a rekonstrukce železniční stanice a částí trati. Stavba je řešena jako trvalá. Bude nadále využívána pro vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravu, jako veřejná státní dráha.

Stavba se dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální (č. j. 51945/2012-OZŘP) nachází na dráze regionální. Stavbou bude dotčen traťový úsek Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, číslo trati 021. Jedná se o mostní objekt na jednokolejně železniční trati vedené na jihozápadním úpatí Orlických hor. Dotčený úsek Častolovice – Týniště nad Orlicí je částí trati Letohrad - Týniště nad Orlicí, který byl uveden do provozu v roce 1874. Trať je převážně vedena poblíž toku Divoké Orlice, souběžně s vodním kanálem Alba. Vlastní mostní objekt překonává vodoteč Bělá, která ústí do Divoké Orlice.

- Širší vazby

Význam tratě nebo uzlu v rámci železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, požadované parametry, interoperabilita.

Stavba leží v Královéhradeckém kraji. Součástí stavby není přeložka nebo novostavba železniční trati ale jde pouze o rekonstrukci stávajícího ocelového mostního objektu ve shodné stopě.

Účelem stavby je zajištění návaznosti na komplex staveb a technologických zařízení s cílem zvýšení kapacity trati, která souvisí se zvyšováním rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí v rozsahu daném Směrnicí GŘ č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR, č.j.: 3790/05-OP (dále „Směrnice GŘ č. 16/2005“) a uvedení všech součástí infrastruktury do normového stavu, aby bylo zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace,

se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384



- Kontaktní adresa/adresa stavebníka/objednatel pro doručování písemností:

Správa železnic dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

- Nadřízený orgán stavebníka/objednatel:

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L. Svobody 12

110 00 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- Zpracovatel projektu:

SUDOP PRAHA, a. s.

se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

Olšanská 10, 130 80 Praha 3

- Vedoucí týmu:

Ing. Petr Lapáček

Člen České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, č.0001410

- Hlavní inženýr projektu (HIP):

Ing. Karel Košar

Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, č.0002043

- Projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace:

Konkrétní projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace jsou uvedeni na rozpiskách těchto částí. Jejich identifikace a odborná příslušnost jsou uvedeny na této dokumentaci, spolu s otiskem jejich autorizačního razítka. Pro velký rozsah celé projektové dokumentace zde nejsou jednotlivě vyjmenováni.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) D.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

NEOBSAZENO

Rekonstrukcí mostního objektu s úpravou kolejového svršku dojde pouze k posunu stávající kabelové lávky, která je umístěna v těsné blízkosti mostu a je nutno ji před výstavbou stranově odsunout o cca 1,5m. Na kabelové lávce jsou umístěny 2 kabelové žlaby s kabely zabzař, sdělař a 1 kabelem pro napájení PZZ.



b) D.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 03-11-50-11 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční svršek

SO 03-11-50-12 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční spodek

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 03-13-50-41 ŽST Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740 (řeší samost. DUSP)

D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ

Není řešeno

c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Součástí stavby jsou i dílčí prvky, které jsou uvažovány jako dočasné, resp. vyplývají z odstranění možných prostorových kolizí v průběhu realizace stavby. Většinou se jedná o stávající, resp. nové kabelové trasy.

Do tohoto patří např. provizorní kabelizace v rámci řešení zabezpečovacího zařízení, které je definováno v rámci příslušného PS (provozního souboru) související stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 4.část“.

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách), která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení
- trakční vedení



- mostní objekty
- železniční svršek, spodek

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko - bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko - bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA

D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 03-11-50-11 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční svršek (řeší tato DUSP)

SO 03-11-50-12 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční spodek (řeší tato DUSP)

SO 03-13-50-41 ŽST Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740 (řeší tato DUSP)

A.3 Seznam vstupních podkladů

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Přípravná dokumentace stavby (vydaná DÚR) „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice - Solnice, 3. část“
- Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice
- Aktualizace studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice
- Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň
- Skutečné provedení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“
- Skutečné provedení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“
- Smlouva o dílo
- Polohopisné výkresy
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, atd.
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Hradec Králové
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách

• A.4 Související stavby

- „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice - Solnice, 4. část“
- „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice - Solnice, 5. část“



Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou je navrženo realizovat následující technologická zařízení a stavební parametry:

Stavební část - kapacitní údaje		
Délka koleje se svrškem S49 (upravovaná)	203	[m]
Počet výhybek S49	1	[ks]
Počet rekonstruovaných železničních mostů	1	[ks]

Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení výstavby vychází z požadavku investora. Termín ukončení stavby pak vychází z harmonogramu výstavby.

Přípravné práce a RDS (dokončení)	30.5.2022
Dokončení stavby	27.9.2022
Předpokládaná doba výstavby (celkem)	119 dnů
Provoz náhradní autobusové dopravy (výluka 2+2+60)	64 dnů

Aktualizace k 1.8.2021

Ing. Košář

